

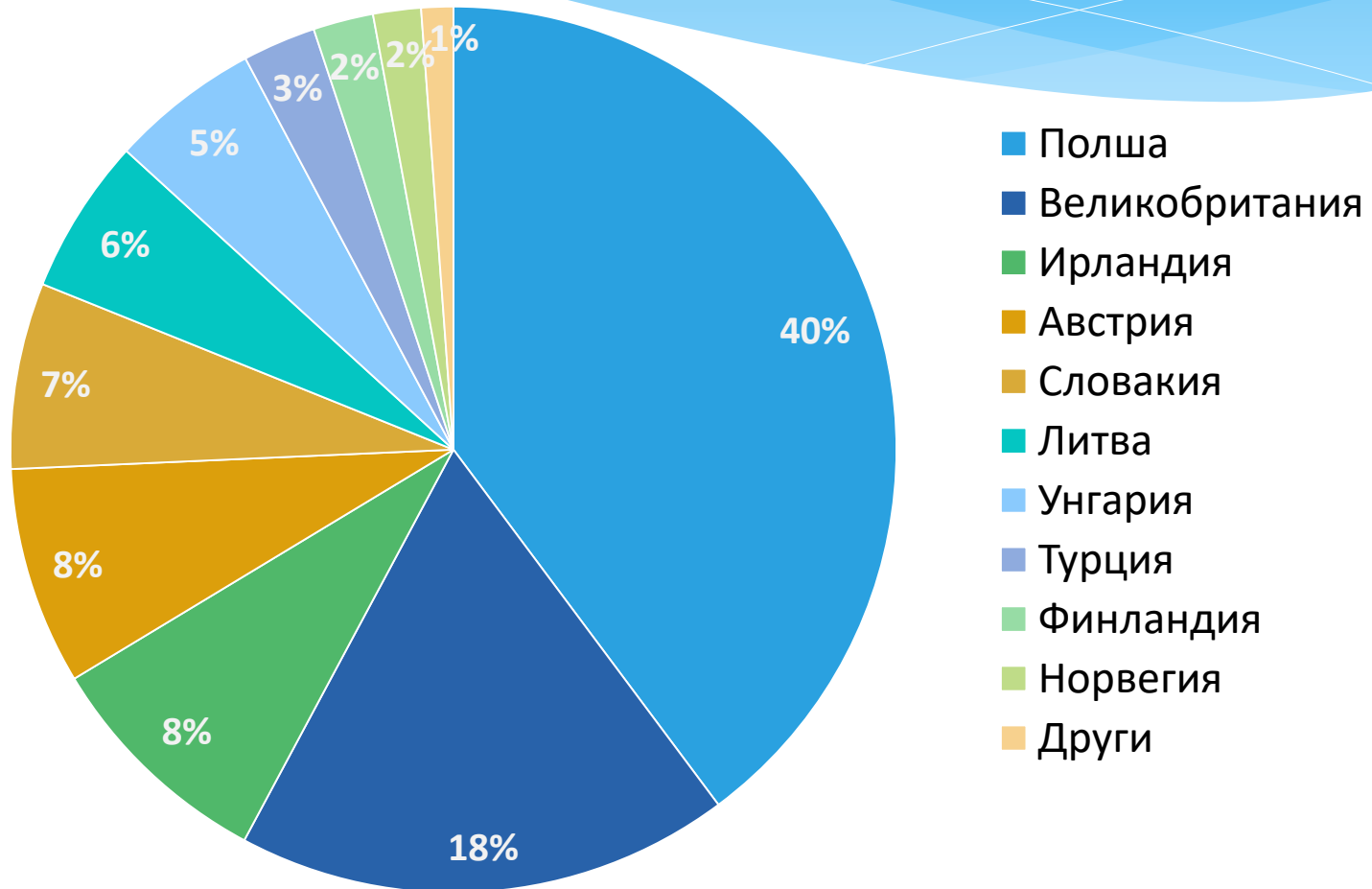
Анализ на пристигналите пътници на летище Бургас

IV ТРИМЕСЕЧИЕ 2023
ОКТОМВРИ-ДЕКЕМВРИ

БУРГАСКА РЕГИОНАЛНА
ТУРИСТИЧЕСКА КАМАРА



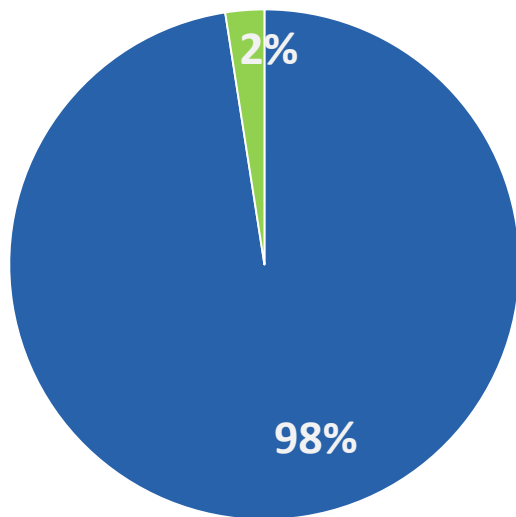
ПАЗАРИ ПО БРОЙ ПРИСТИГНАЛИ ПЪТНИЦИ ОКТОМВРИ 2023



ОКТОМВРИ 2023

Страна	Брой пътници 2023	Дял в %	Брой пътници 2022	Промяна 2023 към 2022 в %	Брой пътници 2019	Промяна 2023 към 2019 в %
Полша	8 788	40%	9 222	-5%	738	1091%
Великобритания	3 982	18%	4 527	-12%	1 466	172%
Ирландия	1 883	8%	-	-	-	-
Австрия	1 755	8%	1 797	-2%	-	-
Словакия	1 500	7%	-	-	365	311%
Литва	1 255	6%	-	-	-	-
Унгария	1 202	5%	860	40%	-	-
Турция	590	3%	970	-39%	-	-
Финландия	485	2%	-	-	1 100	-56%
Норвегия	385	2%	428	-10%	842	-54%
Други	258	1%	790	-67%	6 186	-96%
Общо	22 083	100%	18 594	19%	10 697	106%

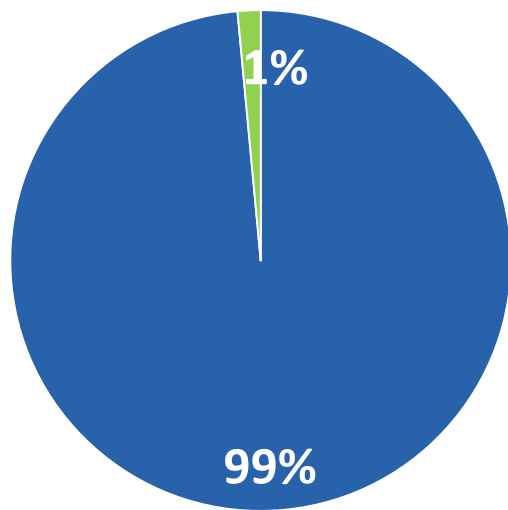
НОЕМВРИ 2023



■ Великобритания
■ Други

Страна	Брой пътници 2023	Дял в %	Брой пътници 2022	Промяна 2023 към 2022 в %	Брой пътници 2019	Промяна 2023 към 2019 в %
Великобритания	2 615	98%	2 185	20%	1 904	37%
Други	66	2%	2	3200%	1 978	-97%
Общо	2 681	100%	2 187	23%	3 882	-31%

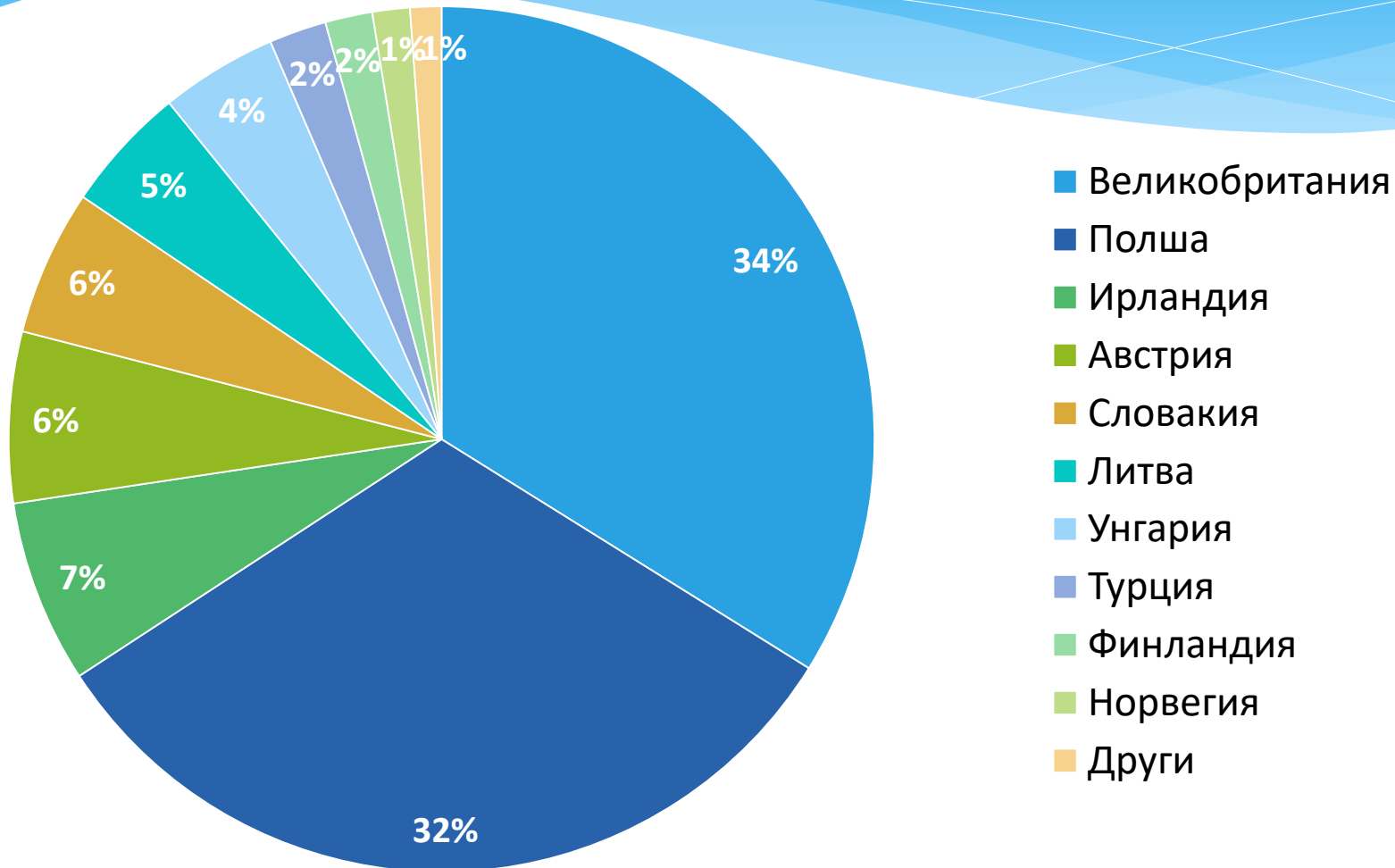
ДЕКЕМВРИ 2023



- Великобритания
- Други

Страна	Брой пътници 2023	Дял в %	Брой пътници 2022	Промяна 2023 към 2022 в %	Брой пътници 2019	Промяна 2023 към 2019 в %
Великобритания	2 730	99%	2 217	23%	1 983	38%
Други	41	1%	85	-52%	2 173	-98%
Общо	2 771	100%	2 302	20%	4 156	-33%

ПАЗАРИ ПО БРОЙ ПРИСТИГНАЛИ ПЪТНИЦИ IV ТРИМЕСЕЧИЕ 2023



IV ТРИМЕСЕЧИЕ 2023

Страна	Брой пътници 2023	Дял в %	Брой пътници 2022	Промяна 2023 към 2022 в %	Брой пътници 2019	Промяна 2023 към 2019 в %
Великобритания	9 327	34%	8 929	4%	5 353	74%
Полша	8 788	32%	9 222	-5%	738	1091%
Ирландия	1 883	7%	-	-	-	-
Австрия	1 758	6%	1 797	-2%	-	-
Словакия	1 500	6%	-	-	365	311%
Литва	1 296	5%	-	-	-	-
Унгария	1 202	4%	860	40%	-	-
Турция	590	2%	970	-39%	-	-
Финландия	485	2%	-	-	1 100	-56%
Норвегия	385	1%	428	-10%	842	-54%
Други	321	1%	877	-63%	10 337	-97%
Общо	27 535	100%	23 083	19%	18 735	47%

ТЕНДЕНЦИИ И АКЦЕНТИ

IV ТРИМЕСЕЧИЕ 2023

- * За тримесечието е отчетен ръст на пристигналите пътници от 19% спрямо 2022, и 47% спрямо пред-пандемичната 2019 година, което затвърждава възстановяването на въздушния трафик за периода и надгражда върху резултатите от 2022.
- * Отчетеният ръст за тримесечието се дължи на подобряване на добрите резултати, постигнати през октомври 2022. Ръстът през този октомври спрямо миналата година е 19%, а спрямо 2019 година е цели 106%. Тези резултати затвърждават положителната тенденция на удължаване на летния туристически сезон в крилата му.
- * Позитивната статистика за октомври се дължи основно на силното представяне на пазар Полша, който отговаря за 40% от трафика на летище Бургас. Обемът се запазва близо до този от 2022 година, което е в пъти повече от предходните години.
- * През тази година Великобритания измества Полша като лидер за тримесечието. Лекият спад от 12% за месец октомври спрямо 2022 е наваксан през ноември и декември, когато е отчетен ръст от 20% и 23% спрямо същите месеци на 2022. Редовната линия до Лондон остава единствената оперираща целогодишно и тя води целия трафик през зимните месеци.
- * По-дългата летателна програма на нискобюджетните авиолинии носи позитиви за трафика през октомври. Изключително положително за периода е завръщането на пазари като Ирландия, Словакия, Литва и Финландия, които тотално отсъстваха от 2019 насам. В сравнение с 2022, през този октомври е отчетен солиден ръст от 40% на пристигналите пътници от Унгария, като същевременно са приблизително запазени обемите на пазари като Полша (-5%), Австрия (-2%) и Норвегия (-10%).
- * Донякъде се запазва още една положителна тенденция – използването на летище Бургас и по направление изходящ туризъм, като през месец октомври отново бяха чартирани полети до Турция. За съжаление обемът на този трафик е с 39% по-малък от 2022, а към това трябва да прибавим и липсата на чартъри до Египет, които бяха извършени през 2022 година.
- * Ако вземем октомври 2019 за сравнение, през 2023 продължава притеснителното отсъствие на пазар Германия, както и слабото представяне на пазар Израел (-87%), които тогава са били едни от най-силно представените пазари. Присъствието на скандинавските пазари също е доста по-слабо през този октомври в сравнение с 2019 година. Тук трябва да отчетем и липсата на полети от/до Русия, което води до отлив на около 7000 пътници за тримесечието, постигнати през 2019 и 2021.
- * За съжаление за поредна година остава неразвит пътническият трафик до летище Бургас през зимните месеци, като Лондон остава единствената зимна дестинация. Въпреки желанието на туристическия бранш и местната власт за развитие в тази посока, то до момента не е постигнат особено положителен резултат. В допълнение, един от авиопревозвачите реши да отмени планирани полети за април и май и по този начин да изтегли старта на летателната си програма през юни. Надеждата е поне другият нискобюджетен превозвач да ивъърши планираните си полети за април и май, тъй като тяхното присъствие в крилата на сезона е много важно, видимо от резултатите през последните две години.